

LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI

ANNO 2021

PRINCIPALI MODIFICHE ALLA RETE VIARIA DI RIFERIMENTO

Con riferimento all'anno 2021 sono state recepite le modifiche alla rete viaria di seguito riportate. In particolare, nella pubblicazione di quest'anno, si è provveduto ad inserire le variazioni derivanti dal "Piano di Rientro Strade - Seconda Fase" avviato dall'ANAS di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in esecuzione dei DPCM 21/11/2019.

Si è pertanto proceduto all'aggiornamento della rete stradale sulla base dei nuovi elenchi pervenuti: nella tabella n.1 (pagine da 6 a 8) sono riportate le nuove strade inserite; la tabella n.2 (a pagina 8) contiene, invece, le strade eliminate dalla rete di riferimento, con accanto la relativa motivazione.

Sono state altresì apportate una serie di variazioni al tracciato e/o all'estesa chilometrica di alcune strade già presenti nella pubblicazione; di seguito si sintetizzano le principali:

- A 18 - Siracusa-Gela: modificata la progressiva km del caposaldo finale della strada (da 40+000 a 47+600) - ed aumentata conseguentemente l'estesa complessiva - a seguito dell'apertura al traffico di un nuovo tratto autostradale (da Rosolini alla nuova uscita Ispica-Pozzallo, in corrispondenza dell'innesto con la SP 46 di Ragusa).
- A 52 - Tangenziale Nord di Milano: aumentata l'estesa chilometrica complessiva dell'autostrada (tuttora in fase di completamento), a seguito dell'apertura al traffico di nuovo tratto tra il km 16+600 circa (località Cormano) ed il km 18+730 (Bollate).
- Tangenziale Sud di Brescia: modificata la progressiva km del caposaldo finale della strada (da 30+000 a 34+400), ed aumentata conseguentemente l'estesa complessiva: risulta parte integrante della strada anche la tratta Lonato del Garda-Desenzano del Garda, gestita dalla Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A., peraltro effettivamente chilometrizzata in continuità con il tratto di tangenziale precedente.
- SP ex SS 9 ter - del Rabbi: è stato recepito l'appurato "salto" di estesa chilometrica, tra il km 51+075 e il km 53+251, in corrispondenza del confine territoriale tra le regioni Emilia-Romagna (prov. Forlì-Cesena) e Toscana (prov. Firenze).



- SS 12 dir – dell’Abetone e del Brennero: modificato dal gestore (ANAS) il caposaldo finale della strada (ora in corrispondenza del km 19+875, all’innesto con la SS 12 in località Lama Mocogno) - con conseguente aumento dell’estesa km complessiva - a seguito dell’incorporamento nel tracciato della strada di un tratto della ex SS 324 “del Passo delle Radici” (v. anche relativa nota a pagina 3) nonché dell’intera ex SP 40 di Modena “Vaglio”.
- SS 14 – della Venezia Giulia: è stato recepito l’appurato “salto” di estesa chilometrica, tra il km 76+061 e il km 79+100, in corrispondenza del confine territoriale tra le regioni Veneto (prov. Venezia) e Friuli-Venezia Giulia (prov. Udine).
- SS 36 – del Lago di Como e dello Spluga: modificato dal gestore (ANAS) il caposaldo iniziale della strada (ora in corrispondenza del km 5+630, all’incrocio con via G.Clerici e via G.Carducci in località Sesto San Giovanni) - con conseguente aumento dell’estesa km complessiva - a seguito dell’incorporamento nel tracciato della strada di un tratto della ex SP 5 di Milano “Villa di Monza”.
- SS 63 – del Valico del Cerreto: recepita la modifica, a suo tempo operata dal gestore (ANAS), del caposaldo finale della strada - ora in corrispondenza del km 107+500 circa, all’ingresso nel centro abitato di Reggio Emilia - con conseguente riduzione dell’estesa km complessiva della strada. Il tratto residuo risulta in parte declassificato a strada comunale, in parte riclassificato come SP e conseguentemente richilometrizzato.
- SS 65 – della Futa: modificato il caposaldo finale della strada (posto ora al km 90+775 in corrispondenza dell’innesto con la nuova SS 65 bis “Fondovalle Savena”, come da indicazioni del gestore ANAS), con conseguente riduzione dell’estesa km complessiva. Il tronco di strada residuo - da Pianoro Vecchio a Bologna - è stato ricodificato a parte (v. anche tabella n.1 a pagina 6).
- SS 142 – Biellese: recepita la modifica, a suo tempo operata dal gestore (Provincia di Biella), del caposaldo iniziale della strada - ora in corrispondenza del km 10+000 circa, all’innesto con la SS 232 var “Panoramica Zegna” in località Cossato - con conseguente riduzione dell’estesa km complessiva della strada.
- SS 199 – di Monti: reinserito in elenco il tratto stradale dal km 37+600 (innesto con SS 597) al km 41+250 (innesto con SS 389 in località Monti), attualmente classificato dal gestore (ANAS) come NSA 319, ma facente parte in effetti del tracciato storico della strada.



- SS 231 – di S. Vittoria: è stato recepito il “salto” di estesa chilometrica tra il km 6+503 ed il km 9+815, riportato negli elenchi ANAS aggiornati e conseguente alla riqualificazione della tratta in questione come parte integrante dell’autostrada A33 “Asti-Cuneo”.
- SS 268 – del Vesuvio: modificato dal gestore (ANAS) il caposaldo finale della strada (ora posto al km 30+582, in corrispondenza dell’interconnessione con l’uscita Angri Sud dell’autostrada A3 “Napoli-Salerno”) - con conseguente aumento dell’estesa km complessiva - a seguito dell’apertura al traffico di un nuovo tratto stradale.
- SP ex SS 324 – del Passo delle Radici: modificato il caposaldo iniziale della strada, ora posto al km 3+094 in corrispondenza dell’innesto con la SS 623 “del Passo Brasa” presso Gaggio Montano (BO), a seguito dell’incorporamento dei primi 3 km circa di strada nel nuovo tracciato della SS 623. È stato inoltre recepito l’appurato “salto” di estesa chilometrica, tra il km 53+430 e il km 61+570 in provincia di Modena: il tratto intermedio (Magrignana-Riolunato-Pievepelago) risulta incorporato a tutti gli effetti nel nuovo tracciato della SS 12 dir (v. anche relativa nota a pagina 2).
- SP/SR ex SS 325 – di Val di Setta e Val di Bisenzio: è stato recepito l’appurato “salto” di estesa chilometrica, tra il km 42+400 e il km 43+245, in corrispondenza del confine territoriale tra le regioni Emilia-Romagna (prov. Bologna) e Toscana (prov. Prato).
- SS 344 var – Variante di Arcisate e Bisuschio: è stata recepita la modifica del caposaldo iniziale della strada - ora posto allo svincolo con la SS 344 “di Porto Ceresio” presso Induno Olona - e la conseguente richilometrizzazione, con relativo aumento dell’estesa km complessiva, operata dal gestore (ANAS).
- SP ex SS 358 – di Castelnovo: sono stati recepiti gli appurati “salti” di estesa chilometrica - tra il km 13+900 e il km 16+250 circa e tra il km 20+000 e il km 20+400 circa - a seguito della riqualificazione ed incorporamento dei tratti in questione nel tracciato della SP 111 di Reggio Emilia.
- SS 468 – di Correggio: è stato recepito l’appurato “salto” di estesa chilometrica, tra il km 17+650 e il km 20+980, in corrispondenza del confine territoriale tra le province di Reggio Emilia e Modena. È stato inoltre recepita la modifica del tracciato iniziale della strada (primi 14 km circa), che ora segue il percorso della ex SP 113 di Reggio Emilia (integralmente inglobata).



- SS 470 – della Valle Brembana e del Passo San Marco: modificati dal gestore (ANAS) denominazione e caposaldo finale della strada (ora posto al km 87+300 in località Morbegno, SO) - con conseguente aumento dell'estesa km complessiva - a seguito dell'incorporamento nel nuovo tracciato della strada delle ex SP 1 (in parte) e SP 9 di Bergamo e della ex SP 8 di Sondrio.
- SP ex SS 486 – di Montefiorino: è stato recepito l'appurato "salto" di estesa chilometrica, tra il km 16+150 e il km 18+500 nei pressi di Sassuolo, in corrispondenza del tratto in comune con la SP ex SS 467 "di Scandiano".
- SS 523 – del Colle di Cento Croci: è stato recepito l'appurato "salto" di estesa chilometrica, tra il km 46+850 e il km 49+830, in corrispondenza del confine territoriale tra le regioni Emilia-Romagna (prov. Parma) e Liguria (prov. La Spezia).
- SP ex SS 565 – di Castellamonte: modificata la progressiva km del caposaldo finale della strada (da 24+095 a 18+515) - e ridotta conseguentemente l'estesa complessiva - recependo così le indicazioni pubblicate dall'attuale gestore (Provincia di Torino).
- SS 569 – di Vignola: è stato recepito l'appurato "salto" di estesa chilometrica - tra il km 16+815 e il km 23+992, in corrispondenza del centro abitato di Vignola (MO) - effetto anche dell'incorporamento di un tratto di strada del vecchio percorso nel tracciato della nuova SS 569 bis.
- SS 617 – Bronese: è stata recepita la modifica di entrambi i capisaldi della strada - e la conseguente richilometrizzazione - effettuata dal nuovo gestore della strada (ANAS) a seguito dell'incorporamento nel tracciato delle ex SP 69 e SP 202 di Pavia. La strada ha ora inizio allo svincolo con la Tangenziale a nord di Pavia, e termina al km 21+575 innestandosi sulla SS 10 "Padana Inferiore" a nord-est di Broni (PV).
- SP ex SS 621 – della Valle Aurina: è stato modificato il caposaldo finale della strada - ora al km 40+600 circa in località Casere (BZ) - con conseguente riduzione dell'estesa km complessiva della strada. Il tratto stradale residuo (fino al km 43+000, località Fonte alla Roccia) risulta in effetti chiuso al traffico veicolare e ha caratteristiche di strada montana/forestale.
- SS 623 – del Passo Brasa: modificato dal nuovo gestore (ANAS) il caposaldo finale della strada (ora posto al km 83+324, in corrispondenza dell'innesto con la SC ex SS 64 in località Silla, BO) - con conseguente aumento dell'estesa km complessiva - a seguito dell'incorporamento nel tracciato dei primi 3 km circa della ex SS 324 "del Passo delle Radici" (v. anche relativa nota nella pagina precedente).



- SS 627 – della Vandra: modificata la progressiva km del caposaldo finale della strada (da 78+946 a 74+810) - e diminuita conseguentemente l'estesa complessiva - recependo così le informazioni pubblicate dal gestore del tratto finale della strada (ANAS).
- SR ex SS 630 – Ausonia: modificata la progressiva km del caposaldo finale della strada (da 34+100 a 31+250) - e diminuita conseguentemente l'estesa complessiva - recependo così le informazioni sui cippi chilometrici a noi trasmesse dal gestore (ASTRAL), peraltro confermate dai rilevamenti delle paline effettivamente presenti sulla strada.
- SS 650 – di Fondo Valle Trigno: è stato recepito l'appurato "salto" di estesa chilometrica, tra il km 41+000 e il km 43+350 circa, in corrispondenza del confine territoriale tra le regioni Molise (prov. Campobasso) e Abruzzo (prov. Chieti).
- SS 659 – di Valle Antigorio e Val Formazza: modificato il caposaldo finale della strada - ora posto al km 50+572, in corrispondenza del confine di Stato con la Svizzera in località Passo San Giacomo - con conseguente aumento dell'estesa km complessiva della strada.
- SS 665 – Massese: modificata la progressiva km del caposaldo finale della strada (da 100+000 a 103+333) - ed aumentata conseguentemente l'estesa complessiva - a seguito di richilometrizzazione parziale operata dal gestore della strada (ANAS).



Tab.1 - Strade o nuove tratte inserite

NOME STRADA	ESTESA (km)	PROVINCIA
Bretella A/28 Fontanafredda	3,7	Pordenone
Bretella A/28 Godega Sant'Urbano	4,6	Treviso
Bretella di Sacile Est	5,6	Pordenone
Bretella di Sacile Ovest	4,3	Treviso Pordenone
NSA 629 - ex SP Nuova Bovesana	3,9	Cuneo
NSA 630 - ex SP Bovesana	3,3	Cuneo
NSA 631 - ex SP Maranza-Terzo	7,4	Asti
NSA 634 - ex SP della Val Boglione	3,0	Alessandria
NSA 638 - ex SP Tangenziale Ovest di Biella	1,3	Biella
NSA 639 - ex SP Ponderano-Mongrando	2,0	Biella
SS 010 var - di Casteggio e Voghera	19,8	Pavia
SS 011 bis - di Mandolossa	1,1	Brescia
SS 011 dir - Chiari-Rovato	4,7	Brescia
SS 011 dir2 - di Peschiera del Garda	3,0	Verona
SS 011 var - Padana Superiore	5,0	Cremona Bergamo
SS 011 var/a - Variante di Calcio	3,9	Bergamo
SS 014 var/c - Variante di Campalto	2,0	Venezia
SS 032 var - Variante di Borgo Ticino	4,2	Novara
SS 042 dir/a - Passo del Mortirolo	26,6	Brescia Sondrio
SS 054 var - Variante di Cividale del Friuli	1,7	Udine
SS 063 var - Variante di Castelnovo ne' Monti	1,4	Reggio Emilia
SS 065 - della Futa (Tronco Pianoro Vecchio-Bologna)	16,8	Bologna
SS 065 bis - Fondovalle Savena	8,3	Bologna
SS 142 var - Variante Biellese	13,0	Biella



Tab.1 - Strade o nuove tratte inserite (continua...)

NOME STRADA	ESTESA (km)	PROVINCIA
SS 211 var - Tangenziale di Mortara	2,2	Pavia
SS 236 bis/var - Tangenziale di Guidizzolo	4,6	Mantova
SS 253 bis - Trasversale di Pianura	43,1	Bologna
SS 299 dir - Diramazione per Nibbia	2,0	Novara
SS 299 var - Variante di Briona	3,4	Novara
SS 309 dir/a - Gran Linea	8,7	Ferrara
SS 343 var - Asolana	2,2	Cremona
SS 344 dir - Porto Ceresio-Luino	19,1	Varese
SS 424 var - della Val Cesano	2,8	Pesaro-Urbino
SS 439 var/a - Variante Ponte alla Navetta	2,9	Pisa
SS 468 R - di Correggio	15,3	Reggio Emilia
SS 494 dir - Vigevanese	2,5	Pavia
SS 494 dir/a - Vigevanese	2,5	Pavia
SS 494 var - Variante di Sartirana Lomellina	2,7	Pavia
SS 494 var - Variante di Valenza	1,6	Alessandria
SS 515 var - Variante di Noale	3,1	Venezia
SS 568 var - Tangenziale di S. Giovanni in Persiceto	6,1	Bologna
SS 569 bis - di Vignola	7,3	Modena
SS 591 radd - Variante Castel Gabbiano-Bottaiano	6,4	Cremona
SS 596 - dei Cairoli (Deviante)	4,2	Pavia
SS 596 var - di Candia Lomellina	4,5	Pavia
SS 617 - Variante Bronese	2,3	Pavia
SS 639 var - Variante di Pusiano	2,0	Como
SS 671 dir - della Valle Borlezza	13,6	Bergamo



Tab.1 - Strade o nuove tratte inserite (continua...)

NOME STRADA	ESTESA (km)	PROVINCIA
SS 722 var - Tangenziale di Reggio Emilia	9,3	Reggio Emilia
SS 746 dir - Sant'Angelo-Montelabbate	0,4	Pesaro-Urbino
SS 753 - di Esino	28,8	Lecco
SS 754 - Parlasco-Bellano	8,0	Lecco
SS 755 - Gerolese	13,7	Pavia
SS 756 - Sannazzaro-Torre Berretti	22,2	Pavia

Tab.2 - Strade o tratte eliminate

NOME STRADA	ANNOTAZIONI
SS 030 var - Variante di Strevi	Eliminata, in quanto inglobata nel tracciato, ora modificato, della SS 30 di Val Bormida
SS 468 var - Tangenziale di Finale Emilia	Eliminata, in quanto inglobata nel tracciato, parzialmente nuovo, della SS 468 di Correggio